

## Efnisyfirlit

Almenn ákvæði 1. gr.....	2
Um gjaldtöku tengda stærð skipa 2. & 3. gr.....	2
Skipagjöld 4.gr. ....	3
Vörugjöld 5.-9. gr.....	4
Rafmagn og vatn 10 gr. ....	5
Vinnutími hafnarstarfsmanna og útköll utan dagvinnutíma 11. gr.....	6
Hafnsögugjald 12. gr.....	6
Þjónusta dráttarbáta 13. gr. ....	6
Móttaka skipa 14. gr.....	7
Farþegagjald 15. gr. ....	7
Mengun 16. gr. ....	7
Siglingavernd 17 gr. ....	7
Geymslugjald og lóðaleiga 18 gr.....	8
Vigtargjald og gjöld fyrir smábáta 19-20. gr. ....	8
Úrgangs- og förgunargjald 21. gr.....	9
Umhirðugjald 22 gr.....	10
Um innheimtu og greiðslu gjalda 23 gr. ....	11

# Gjaldskrá

Hafnasamlags Norðurlands bs 2024  
Gildir frá 1. janúar 2024

## 1. gr.

### Almenn ákvæði

Gjaldskrá fyrir hafnir Hafnasamlags Norðurlands bs. er sett samkvæmt heimild í 17. grein hafnarlaga nr. 61/2003 með síðari breytingum.

## Um gjaldtöku tengda stærð skipa

## 2. gr.

Við ákvörðun hafnargjalda skal miðað við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælibréfi, sem gefið er út eftir ákvæðum alþjóðarsamþykktina um mælingu skipa frá 1969.

## 3. gr.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnasjóðs ef þau koma inn fyrir skilgreind mörk hafnanna samkvæmt hafnarreglugerð hafnanna og njóta aðstöðu eða þjónustu þeirra.

## 4.gr. Skipagjöld

### Lestargjald

20,33 kr	Af öllum skipum skal greiða lestargjald skv. 2. gr. við hverja komu til hafnar (lágmarksgjald 25.700)
----------	---

### Bryggjugjöld

10,00 kr	per BT fyrir skip minni en 15.000 BT
14,00 kr	per BT fyrir skip stærri en 15.000 BT

### Bátagjöld í Grímsey, Grenivík og Hrísey

10.635 kr	per mán, bátar að 10 BT
12.252 kr	per mán, bátar yfir 10 BT og allt að 20 BT
15.120 kr	per mán, bátar yfir 20 BT og allt að 50 BT
20.685 kr	per mán, bátar yfir 50 BT og allt að 100 BT

### Bátagjöld fyrir Hofsbót og Torfunef

	<i>fyrir skip undir 100 BT. Skip yfir 100 BT greiða lestar og bryggjugjöld samkvæmt gjaldskrá HN.</i>
20.741 kr	á mánuði fyrir báta upp að 10 metrum
23.980 kr	á mánuði fyrir báta 10 til 15 metra
27.389 kr	á mánuði fyrir báta 15 til 20 metra
34.210 kr	á mánuði fyrir báta 20 til 25 metra
41.197 kr	á mánuði fyrir báta 25 til 30 metra
51.365 kr	á mánuði fyrir báta 30 til 40 metra

### Gesta skútur og skemmtibátar

19.655 kr	fyrir hverja byrjaða viku, innfalið vatn og rafmagn. Fyrir styttri viðdvöl er gjaldið <b>3.780 kr.</b> fyrir hvern byrjaðan dag.
-----------	--

Heimilt er að gera sérstakan samning um greiðslu vegna einkaviðlegu báta í atvinnustarfsemi í Oddeyrarbót. Fyrir einkalegu báts í ferðþjónustu við brimbrjót (ytri flotbryggju) greiðist mánaðargjald kr. 3.500 kr á hvern lengdarmetra en lágmarksgjald er kr. 49.500. Fyrir einkalegu báts í ferðþjónustu við innri flotbryggju í Oddeyrarbót greiðast mánaðargjald kr. 3.100 kr á hvern lengdarmetra en lágmarksgjald kr. 45.000

Öll skip skulu greiða lestargjald

Heimilt er að leggja á allt að fimmföld bryggjugjöld á skip og báta sem liggja um lengri tíma við bryggju og hafa verið án haffærisskírteinis í a.m.k. 6 mánuði.

Heimilt er að leggja þreföld bryggjugjöld á skip og báta sem óska eftir langtíma viðlegu vegna annarrar starfsemi en útgerðar.

## Vörugjöld

### 5.gr.

Vörugjöld skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöl á land eða úr landi á skipsfjöl, eða úr einu skipi í annað, inna skilgreindra marka hafnanna, þó með þeim undantekningum er síðar getur. Framflytjandi skal skila farmskrá, upplýsingum um verðmæti afla og öðrum nauðsynlegum gögnum til Hafnasamlags Norðurlands bs. vegna álagningar vörugjalda, þ.m.t. aflagöldum.

### 6. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til erlendra eða innlendra hafna, en eru látnar á land um stundasakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegar þessu gjaldi eru vörur sem látnar eru á land um stundasakir vegna skemmda á skipi.

### 7. gr.

Vörugjald reiknast eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreiknings vörugjalds. Skipstjóra eða afgreiðslumaður skips skal láta Hafnasamlagi Norðurlands bs í té afrit af farmskrá.

### 8. gr.

Sé engri farmskrá til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn.

### 9. gr.

Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósunduliðað skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af. Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

## Vörugjaldaflokkar

1. Flokkur	<b>460 kr. per tonn</b>	Bensín, brennsluolíur, kol, korn, salt, vikur, sement, asfalt, steinefni, áburður, hey, úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.
2. Flokkur	<b>577 kr per tonn</b>	Lýsi, fiskimjöl, fiskifóður ásamt inn- og útfluttum sjávarafurðum
3. Flokkur	<b>845 kr per tonn</b>	Þungavarningur, svo sem óunnir málmar og timbur, stálbitar, steypustyrktarjárn, brotajárn, húshlutar, byggingareiningar, rör, gifsplötur, rafmagnsstengir, málmklæðningar og einangrun. Útgerðarvörur, smurolíur, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar. Þökkuð og niðursoðin matvæli, drykkjarvörur og ávextir. Steinull, sauðskinn, plaströr, gler og umbúðir.
4. Flokkur	<b>2.279 kr per tonn</b>	Aðrar vörur, sem ekki eru tilgreindar í 1.-3.fl. S.s. Vélar og tæki og hvers konar varahlutir. Vefnaðarvara og fatnaður, gúmmí, búslóð, pappír, húsgögn, bifreiðar, heimilistæki, skrifstofuvélar, bifhjól, reiðhjól, hjólbarðar, bátar, flugvélar, hreyflar, mælitæki, hljóðfæri, úr, klukkur og myndavélar, sjónaukar, vín og tóbak, sælgæti, snyrtivörur og lyf.

5. flokkur	<b>Aflagjald</b>	A. 1,27% af heildaraflaverðmæti sjávarafla sem lagður er á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur, eldisfiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.
		B. 0,70% af heildaraflaverðmæti af frystum afla veiðiskipa í samræmi við ákvæði laga nr. 1.tl. staflíðar e í 17. gr. 61/2003. Kaupandi aflans innheimti gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til hafnarsjóðs þótt hann vanræki innheimtu þess. Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega. Við sölu aflans til skyldra aðila skv. 3. mgr. 9. gr. laga nr. 13/1998 um Verðlagsstofuskiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna skal að lágmarki miðað við skiptaverð verðlagsstofu skiptaverðs.
6. flokkur	<b>Ekki innheimt</b>	Vörugjöld vegna ferjusiglinga um hafnir Grímseyjar og Hríseyjar
7. flokkur	<b>Strandsiglingar</b>	Af vörum fluttum með reglubundnum strandsiglinum greiðist aðeins helmingur vörugjalda í hverjum verðflokki. Lágmarksgjald í öllum flokkum er <b>2.675 kr</b> per tonn

## 10 gr. Rafmagn og vatn

### Rafmagn

<b>23,00 kr</b>	hver kwst fyrir rafmagn til skipa, báta, verktaka og annara
<b>26,46 kr</b>	hver kwst fyrir rafmagn á frystigám ásamt lóðarleigu
<b>25,70 kr</b>	hver kwst fyrir rafmagn í smábátahöfnum HN
<b>5.155 kr</b>	hvert skipti, rafmangstengigjald
<b>12.350 kr</b>	per klst fyrir tengingu utan reglubundins vinnutíma, greiðist útkall ( 4klst)

### Heitt og kalt vatn

<b>398 kr</b>	hver rúmmetrar af köldu vatni
<b>433 kr</b>	hver rúmmeter af heitu vatni
<b>5.900 kr</b>	Lágmarksgjald
<b>12.350 kr</b>	per klst fyrir tengingu utan reglubundins vinnutíma, greiðist útkall (4 klst)

Í samræmi við reglugerð nr. 125/2015 um brennisteinsinnihald í fljótandi eldsneyti þá skulu öll skip sem liggja við hafnarbakka og geta tekið við rafmagni úr landi tengjast landrafmagni. Þeim skipum sem unnt er að þjóna með þessum hætti er því óheimilt að keyra ljósavélar, nema viðvera þeirra í höfn sé innan við 6 klst.

## 11. gr.

### Vinnutími hafnarstarfsmanna og útköll utan dagvinnutíma

Dagvinna hafnarstarfsmanna er frá 08:00 til 16:00 alla virka daga ársins. Tímavinna og útköll greiðist þegar þeirra vinnu er óskað. Tímagjaldið fyrir almenn störf hafnarstarfsmanna er **8.604 kr.** á klst í dagvinnu og **12.350 kr.-** fyrir yfirvinnutíma. Útkall reiknast minnst 4 klst og ef fleiri en einn viðskiptavinur nýtur þjónustu í sama útkalli skiptist kostnaðurinn milli aðila í hlutfalli við veitta þjónustu.

Fyrir veitta þjónustu í yfirvinnu í Hrísey og Grímsey reiknast yfirvinna hafnarstarfsmanna eftir kl. 16:00 alla virka daga ársins nema föstudaga frá kl. 14:55.

## 12. gr.

### Hafnsögugjald

Samkvæmt hafnarreglugerð fyrir Hafnasamlag Norðurlands bs. er öllum skipum lengri en 100 m, að undanteknum innlendum fiskiskipum, skylt að taka hafnsögumann við siglingu um hafnasvæði Samlagsins.

Fyrir leiðsögn til hafnar, að bólvirki eða lægi skal greiða **8,06 kr** fyrir hvert brúttótonn. Fyrir leiðsögn frá bólvirki eða lægi og úr höfn greiðist sama gjald. Fyrir leiðsögn um höfn skal greiða hálf hafnsögugjald. Hafnsögugjald skal þó aldrei vera lægra en **91.150 kr** Hafnarstjóra er heimilt að veita skipstjóra skips sem skylt er að lúta hafnsögu skv. þessari grein, undanþágu frá hafnsögu sbr. hafnarreglugerð nr. 287/2005 með síðari breytingum.

Leiðsögn til annara hafna er skv. samningi hverju sinni.

Frestist brottför eða færsla skips ítrekað um meira en 30 mínútur frá uppgefnum tíma án þess að tilkynning um það hafi borist til hafnarinnar a.m.k. 2 klst áður, er heimilt að innheimta lágmarks hafnsögugjald aukalega.

## 13. gr.

### Þjónusta dráttarbáta

Skipum yfir 15.000 BT, olíuskipum og skipum með hættulegan farm er skylt að hafa dráttarbát til aðstoðar eða öryggis. Hafnarstjóri eða hafnsögumaður ákveður eftir aðstæðum hverju sinni notkun báta og nauðsynlegan mannafla.

Tímagjald fyrir aðstoð dráttarbátanna Seifs og Sleipnis miðast við brúttóstærð skips **kr.14,04** á BT.

Lágmarksgjald á klst. Er **94.610 kr** fyrir Seif en fyrir Sleipni og Mjölni **68.305 kr** og hámarksgjald **398.000 kr.** Lágmarkstími fyrir aðstoð er 1 klst.

Fylgi dráttarbátur skipi til öryggis í eða úr höfn, er tekið hálf gjald.

Fluttur hafnsögumaður: Fast gjald **60.100 kr**

Þegar dráttarbátur flytur hafnsögumann og aðstoðar einnig skipið eða er til öryggis, fellur gjald fyrir flutning hafnsögumanns niður.

Þegar dráttarbátur flytur hafnsögumann og aðstoðar einnig skipið, fellur gjald fyrir flutning hafnsögumanns niður.

Á siglingatíma Sleipnis til eða frá stað umfram eina klukkustund greiðast **95.800 kr** á klst.

Á samsvarandi siglingatíma Mjölris greiðast **66.840 kr** á klst. Á samsvarandi siglingatíma Seifs greiðast **113.000 kr** á klst.

#### **14. gr.**

##### **Móttaka skipa**

Festargjald fyrir hverja komu / brottför fyrir hvern mann er **16.997 kr** í dagvinnu. Í yfirvinnu er það **32.193 kr**

Þegar skip leggur að bryggju skal a.m.k. einn starfsmaður hafnarinnar taka á móti því.

#### **15. gr.**

##### **Farþegagjald**

Farþegagjald skal greiða af hverjum farþega ferðapjónustubáta og skemmtiferðaskipa. Gjaldið er **229** Skipstjóri, umboðsmaður eða eigandi farþegaskips skal afhenda hafnaryfirvöldum upplýsingar um farþegafjölda til innheimtu gjaldsins. Skipstjórar, umboðsmenn eða eigendur þeirra báta sem stunda reglubundna farþegaflutninga skulu skila upplýsingum um farþegafjölda mánaðarlega og skal upplýsingum skilað eigi síðar en 7. hvers mánaðar fyrir næstliðinn mánuð.

#### **16. gr.**

##### **Ábyrgð vegna mengunar**

Mengunarvaldur skal greiða allan kostnað við hreinsun vegna mengunaróhappa samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004. M.a. getur þar verið um að ræða kostnað vegna vinnu Slökkviliðs Akureyrar, vegna vinnu starfsmanna Hafnasamlags Norðurlands bs, og kostnaður vegna notkunar á búnaði og nauðsynlegum efnum til hreinsunar.

#### **17 gr.**

##### **Siglingavernd**

Við komu skipa, sem falla undir ákvæði laga um siglingavernd nr. 50/2004, ber að greiða eftirtalin gjöld:

<b>61.255 kr</b>	Öryggisgjald per komu
<b>292 kr</b>	Farþegavernd pr. farþega, miðast við einn öryggisvörð
<b>8.604 kr</b>	Öryggisvörður í dagvinnu per klst.
<b>13.596 kr</b>	Öryggisvörður í næturvinnu per klst.
<b>0 kr</b>	Öryggisgjald vegna farmverndar

## 18 gr. Geymslugjald og lóðaleiga

Allar lóðarleigur miðast við per m<sup>2</sup> per mánuður

Geymslugjald fyrir gáma/vörur sem eru á hafnarbakka lengur en 2 sólarhringa fyrir lestun eða losun er kr. **1.500 kr.** per gámaeiningu fyrir byrjaðan sólarhring.

### Geymslugjald á gámum á haftasvæði

<b>562 kr</b>	Geymslugjald á 20 feta gámi per sólarhring
<b>1.215 kr</b>	Geymslugjald á 40 feta gámi per sólarhring
<b>1.670 kr</b>	Geymslugjald á 20 feta gámi ásamt rafmagni per sólarhring
<b>2.650 kr</b>	Geymslugjald á 40 feta gámi ásamt rafmagni per sólarhring

### Önnur lóðaleiga sem ekki er á haftasvæði

<b>11.865 kr</b>	Gámaleiga á opnum svæðum per mánuður
<b>252 kr</b>	Lóðarleiga fyrir frágengin svæði með tvöföldu bundnu slitlagi
<b>166 kr</b>	Lóðarleiga fyrir frágengin svæði með einföldu bundnu slitlagi
<b>101 kr</b>	Lóðarleiga fyrir frágengin svæði án bundins slitlags
<b>83 kr</b>	Lóðarleiga fyrir önnur svæði
<b>26.315 kr</b>	Útleiga á Loader eða vörubíl í dagvinnu ásamt manni í næturvinnu er gjaldið <b>31.000</b>
<b>54.820 kr</b>	Leiga á sérstökum fríholtum til skipa fyrir hverja byrjaða 24 tíma.
<b>82.815 kr</b>	Leiga á landgöngum fyrir hverja byrjaða 24 tíma

## 19. gr. Vigtargjald og gjöld fyrir smábáta

<b>278 kr</b>	Almenn vigtun á lönduðum aflu per tonn
<b>2.359 kr</b>	Lágmark fyrir einstaka vigtun á króavog per vigtun
<b>3.275 kr</b>	Flutningabílar og skoðun á bílavog per vigtun
<b>2.457 kr</b>	5-15 vigtanir á bílavog í mánuði per skipti
<b>1.958 kr</b>	16-30 vigtanir á bílavog í mánuði per skipti
<b>1.656 kr</b>	31 eða fleiri vigtanir á bílavog í mánuði per skipti
<b>1.205 kr</b>	Vigtargjald per löndun í Grímsey, Hrísey.



## 20. gr.

### Gjöld fyrir smábáta á föstum viðlegum

<b>17.555 kr</b>	Mánaðaragjald við fastar timburbyggjur í Sandgerðisbót
<b>114.852 kr</b>	Viðlegugjald við flotbyggjur á Grenivík, Svalbarðseyri, Hjalteyri, Hrísey og Grímsey.
<b>138.052 kr</b>	Viðlegugjald við flotbyggjur á ári
<b>132.412 kr</b>	Viðlegugjald við bryggju nr. 1 í Sandgerðisbót.
<b>6.713 kr</b>	Uppistöðugjald á mánuði
<b>26,46 kr</b>	Rafmagn hver kwst
<b>9.831 kr</b>	Fyrir aðstöðu til þrifa og minni viðgerða á bátum á bryggjum eða svæðum HN skal greiða 8.400 á viku. Lágmarksgjald er ein vika.

Þegar löndun eða þrifu á bátum við löndunaraðstöðu í Sandgerðisbót er lokið ber að færa bátinn strax á það ból sem eignandinn hefur. Ef misbrestur verður á því skal greiða kr. **1.000** fyrir hvern byrjaðan dag sem báturinn er í leyfisleysi við bryggjuna.

10% afsláttur er veittur fyrir 67 ára og eldri og öryrkja af öllum gjöldum sem falla undir 19.gr nema þá liði sem tengjast rafmagni.

## 21. gr.

### Úrgangs- og förgunargjald

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 og reglugerð nr. 1200 frá 2014 ber skipstjóri ábyrgð á að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn. Skipstjóri, eigandi skips eða þjónustuaðili skal undantekningalaust skila fyrir komu skips til hafnar útfylltu eyðublaði til hafnarinnar um magn og tegund þess úrgangs sem skilað skal á land. Misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar. Skip sem óskar eftir að Hafnasamlag Norðurlands bs taki á móti úrgangi skal það tilkynna um það að lágmarki 48 klst fyrir komu til hafnar.

Öll skip sem falla undir grein 11 c. í lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 skulu greiða eftirfarandi vegna úrgangs:

- 1) **Úrgangsgjald:** Við komu skips til hafna skal skip greiða **0,45 kr á brt.** Gjald þetta skal standa undir eftirliti og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er **6.577 kr** og hámarksgjald **37.900 kr.** Úrgangsgjald fyrir báta undir 20 BT skal vera **1.415 kr** á mánuði.
- 2) **Úrgangsgjald:** Gjald skv. staflið a. má lækka ef umhverfisstjórnun, hönnun, búnaður og starfræksla skips er með þeim hætti að skipstjóri geti sýnt fram á að minni úrgangur verði til um borð. Fast gjald verður þá **0,23 kr á brt.** Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er **6.577 kr** og hámarksgjald **37.900 kr.**
- 3) **Úrgangsgjald:** Skip og bátar sem koma oftar en fjórum sinnum til hafnar á sama almanaksári greiða samkvæmt b. lið fyrir fimmtu komu og komur eftir það.

- 4) **Úrgangsgjald:** Skip og bátar sem eru undir 100 m eru ekki hafnsöguskyld og hafa varanlega viðveru í höfnum Hafnasamlags Norðurlands skulu greiða fast mánaðargjald vegna eftirlits og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi. Mánaðargjaldið skal vera **6.577 kr** á mánuði.
- 5) **Förgunargjald:** Við komu til hafnar skulu öll skip sem falla undir 11. grein laga nr. 33 frá 2004 greiða förgunargjald óháð því hvort þau skili úrgangi í land. Förgunargjaldið skal standa undir förgun á úrgangi sem skilað er á land:
- **Farþegaskip** yfir 60 metrar á lengd skulu greiða **1,59 kr** á brt. Gjaldið miðast við eftirfarandi sorpmagn:
  - **Farþegaskip** undir 30.000 brt: 5 m<sup>3</sup>
  - **Farþegaskip** frá 30.000 brt til 100.000 brt: 10m<sup>3</sup>
  - **Farþegaskip** yfir 100.000 brt: 15 m<sup>3</sup>
  - **Önnur skip** skulu greiða **2,30 kr** á brt. Gjaldið miðast við 5 m<sup>3</sup> af sorpi.
- 6) Greiða skal samkvæmt h-lið fyrir sorp sem fer umfram ofangreinda viðmiðun. Skip og bátar sem eru undir 60 metrar á lengd og hafa varanlega viðlegu í höfnum Hafnasamlags Norðurlands bs. skulu háðir sérstöku samkomulagi sem m.a. taki á lögum og reglum um skil á sorpi.
- 7) Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er **40.506 kr.**
- 8) **Förgunargjald:** Leiti skip til viðurkennds aðila um móttöku á úrgangi getur það fengið álagt förgunargjald skv. E-lið endurgreitt enda skili það áður kvittun móttökuaðilans ásamt réttum upplýsingum um losað magn. Skilyrði endurgreiðslu kostnaðar er að kvittun móttökuaðila hafi borist Hafnasamlagi Norðurlands innan tveggja sólarhringa frá brottför skips.
- 9) Skv. 11 grein laga nr. 1200 frá 2014 getur Umhverfisstofnun veitt skipum í áætlunarsiglingum, sem hafa reglulega viðkomu í höfnum og sýna fram á tryggja afhendingu úrgangs og greiðslu gjalda í hverri höfn á siglingaleiðinni undanþágu frá afhendingu úrgangs. Skipstjóri eða eigandi skips sem fengið hefur undanþágu frá Umhverfisstofnun um afhendingu úrgangs eða skilum á tilkynningum, skal framvísa gildri staðfestingu þess efnis.
- 10) Skip sem undanþegin eru gjaldskyldu skv. 1. tl. 2. mgr. 17. gr. og 11. grein c-lið laga nr. 33 frá 2004 hafnalaga skulu greiða fyrir móttöku hafnar og förgun á almennu sorpi. Lágmarksgjald hafnar fyrir móttöku á úrgangi er **12.573 kr** á hvern rúmmetra og lágmarksgjald einn rúmmetri. Annast höfnin móttöku á spilliefnum eða sérstökum úrgangi sem hefur í för með sér kostnaðar umfram förgun á almennu sorpi greiðir viðkomandi aðili þann kostnað sem til fellur.

## 22 gr. Umhirðugjald

Umhirðugjald skemmtibáta í smábátahöfnum HN er **355 kr** á mánuði.

## **23 gr.**

### **Um innheimtu og greiðslu gjalda**

Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er áskilið að reikna dráttarvexti af gjaldfallinni fjárhæð skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.

Skipstjóri, eigandi og umráðamaður skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Hafnasamlags Norðurlands bs. vegna skipsins. Er skipstjóra skylt við komu til hafnar að gefa hafnarstjóra upplýsingar um skipið í samræmi við ákvæði 5. mgr. 33. gr. reglugerðar nr.326/2004 um hafnamál og afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, vegna ófullnægjandi upplýsinga frá skipstjóra og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.

Áfallin gjöld skal greiða áður en skip fer burt úr höfn og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema að hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

Vörugjald greiðist af öllum vörum sem eru affermdar, afhentar eða fluttar, eða á annan hátt sjóleiðis eða landleiðina, inn fyrir mörk hafnanna. Vörugjaldið reiknast skipi til skuldar áður sem skip hefur siglingu, nema annað sé sérstaklega um samið. Vörugjald er á ábyrgð farmflytjanda og er afhending vöru án greiðslu vörugjalds á hans ábyrgð.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.

Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má ávallt tryggja með aðför að undangengnum dómi.

Skipagjöld eru tryggð með lögveði í viðkomandi skipi eða vátryggingarfé. Gengur það veð í tvö ár fyrir samningsveðkröfum sbr. ákvæði 2. mgr. 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003. Hafnasambandi Norðurlands er heimilt að krefjast frekari trygginga fyrir greiðslu áfallinna gjalda ef ástæða þykir til.

Öll gjöld í gjaldskrá þessari eru án virðisaukaskatts. Hafnasambandi Noðurlands er skylt að innheimta virðisaukaskatt af öllum gjöldum í gjaldskrá þessari, sbr. 3. tl. 3. gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt.

Akureyri 13. desember 2023

Pétur Ólafsson, hafnarstjóri  
Inga Dís Sigurðardóttir formaður stjórnar HN